

Comunicat de presă- Drumul Național 24 C a intrat în lucrări de modernizare

Lucrările de modernizare a Drumului Național 24 C au demarat astăzi cu prima etapă, cea de reprofilare a căii rutiere și adaos de material pietros și cilindrare (compactare). Reprofilarea are drept scop asigurarea unui trafic în siguranță și evitarea disconfortului creat de apariția gropilor la stratul de piatră precum și scurgerea apei de pe platforma drumului.

Miercurea trecută, Ministerul Transporturilor a emis autorizația de construcție pentru obiectivul „Proiectare plus execuție DN 24 C- Etanșeizare prin îmbrăcăminte bituminoasă ușoară”. Organizarea de șantier a fost deja făcută, ordinul de începere a lucrărilor a fost semnat vineri iar lucrările pe cei 36 de kilometri costă 109 milioane de lei incluzând TVA. Prefectul Dan Șlincu a vizitat astăzi șantierul de la Manoleasa, unde s-a întâlnit cu reprezentanții constructorului Transporturi Auto și cu reprezentanții Secției Drumuri Naționale. Aceștia i-au transmis prefectului că în funcție de temperaturile exterioare, după încheierea lucrărilor de reprofilare se va trece la asfaltarea în două straturi.

„Dacă în ianuarie va fi cald, nimic nu ne împiedică să asfaltăm, singura condiție este să fie 10 grade cu plus la nivelul solului”, a spus Viorel Zacrețchi, șeful Secției Drumuri Naționale Botoșani.

Prefectul Dan Șlincu și-a reconfirmat disponibilitatea de a sprijini eforturile SDN de a încheia în cele mai bune condiții lucrările la drumul național.

„E un pas important și mă bucur că a fost făcut. După modernizarea drumurilor naționale care fac legătura dintre Botoșani cu Dorohoiul și Săveniul, urmează și lucrările la acest drum, cunoscut drept „singurul drum de pământ din țară” și apoi legătura cu Flămânziul și Ștefăneștiul”, a spus Dan Șlincu.

11 decembrie

Cancelaria Prefectului