



MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL BOTOȘANI  
Comunicat de presă

## Lucrări de întreținere și modernizare pe drumurile naționale botoșănene

După 40 de ani de lipsă a lucrărilor de modernizare pe cea mai mare parte a drumurilor naționale din Botoșani și după ce județul a ajuns celebru pentru singurul drum național de pământ din țară, se poate spune că s-au deschis șantiere pe cele mai importante artere.

Ovidiu Mugurel Laicu, directorul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Iași a prezentat marți dimineață primarilor din estul județului, subprefectului Gelu Țigănuță și celor doi parlamentari al căror program le-a permis prezența la Mitoc, toate șantierele deschise pe drumurile naționale botoșănene. Senatorul Doina Federovici și deputatul Tamara Ciofu au dat asigurări că lucrările vor avea sprijinul parlamentarilor și în bugetul de stat al anului 2016.

### Drumul de pământ acum este de piatră

Cel mai mare dintre șantiere își propune modernizarea drumului național DN 24C Rădăuți Prut – Manoleasa, lucrare aflată în plină desfășurare, executantul fiind firma MAX PRORUTE din Satu Mare. **„S-au alocat până acum 10.000.000 de lei, din valoarea totală de 22.000.000, cu tot cu TVA și am ferma convingere că la rectificarea bugetară se va aproba și diferența de bani, astfel încât să dăm și un al doilea ordin de lucrări.”**, a explicat Ovidiu Laicu. Directorul drumurilor din Moldova a detaliat ceea ce se lucrează în prezent, platforma drumului național și primul strat de balast fiind realizate 100%. S-a turnat și 70% din al doilea strat de balast, în timp ce nivelul de piatră spartă și șanțurile s-au realizat în proporție de peste 30%.

Emanuel Goga, reprezentantul firmei de construcții gestionează pe artera botoșăneană, de aproape 36 de kilometri, un parc auto de 33 de mașini de transport și alte utilaje, un personal de 60 de muncitori și specialiști, termenul avansat pentru finalizarea primului strat asfaltic fiind sfârșitul acestei toamne.

### Inel rutier în interiorul județului

Celelalte șantiere din județ, prezentate de directorul DRDP Iași, vizează realizarea unui inel rutier care să faciliteze accesul între principalele orașe, pe direcțiile punctelor cardinale ale județului, traseul fiind Botoșani -Dorohoi – Darabani - Rădăuți Prut – Ștefănești – Botoșani. Lucrările, în valoare totală de peste 40 de milioane de lei urmăresc, pe lângă modernizarea din N-E-ul județului, realizarea de covoare asfaltice și tratament dublu invers pe traseele Botoșani-Dorohoi, Botoșani-Ștefănești și Dorohoi-Darabani.

### Drumul spre Iași, în acest an, beneficiază de covoare asfaltice, consolidări și noi documentații

Una dintre cele mai așteptate modernizări de drum național pentru botoșăneni este cea de pe Botoșani-Târgu Frumos. Specialiștii sunt nevoiți să refacă, însă, studiul de fezabilitate, expertiza tehnică și proiectul, deoarece de la data când documentele au fost realizate au trecut prea mulți ani, conducătorii anteriori ai Regionalei de Drumuri considerând că lucrarea de modernizare nu este de mare importanță, scoțând-o astfel de la finanțare.

**„Avem bani alocați pentru realizarea documentației. Cca 300.000 de lei vor acoperi actualizarea expertizei, S.F. și PT. În aproximativ patru luni vom avea documentele, ceea ce înseamnă că în 2016 vor putea începe lucrările și aici. Se va face o modernizare asemănătoare cu cea de pe drumul Botoșani-**

***Suceava, cu extinderea carosabilului acolo unde se va permite.***”, a declarat Ovidiu Mugurel Laicu, directorul DRDP Iași.

Artera spre Iași beneficiază în prezent de o lucrare de consolidare-versant în valoare de 13 milioane de lei, aceasta fiind aproape de finalizare. Locația este în zona Bălușenilor, iar specialiștii au trebuit să realizeze aici un sistem de drenare a apelor care să subtraverseze drumul național. Recepția lucrărilor a fost anunțată pentru luna viitoare.

28 iulie 2015  
cancelaria prefectului